

Мишустин выделил дополнительно 7 млрд рублей на четвертый мост в Новосибирске

27.12.2022



Глава федерального правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении Новосибирской области почти 7,3 млрд рублей на строительство четвертого автомобильного моста через Обь в Новосибирске.

«Рассчитываем, что принятое решение позволит завершить работы без сбоев, в намеченные сроки. А появление нового моста поможет разгрузить движение в городе, сделает его для людей более комфортным и безопасным», – отметил Михаил Мишустин в ходе совещания с вице-преьерами.

Ранее предполагалось, что движение по четвертому мосту через Обь [откроют в декабре 2022 года](#). Такие сроки установил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин. А в полноценную эксплуатацию весь объект – вместе с развязками, тоннелем, участками высокоскоростной трассы – сдадут только в 2023 году. Но вскоре в Контрольно-счетной палате региона [заявили](#), что строительство затягивается.

А в ходе Сибирского транспортного форума в июне представители компании-концессионера объяснили, что [не смогут запустить движение по мосту к концу 2022 года из-за санкций](#). При этом концессию обещают реализовать согласно плану – развязки будут достроены, как и прежде сообщалось, до конца 2023

года. Причиной задержек открытия движения стал монтаж вантовой части моста. Работы должны были производить иностранные специалисты, однако с учетом геополитической обстановки им пришлось искать замену.

В конце сентября 2022 года техническая готовность моста оценивалась в 55%. Сейчас мост готов на 60%.

Четвертый мост в городе будет платным – одна поездка через переправу обойдется от 100 до 300 рублей. Общая стоимость проекта ранее оценивалась в 40,9 млрд рублей, большая часть из которых выделяется из бюджета региона и РФ. Соглашение о строительстве моста подписано с «Сибирской концессионной компанией» (входит в ГК «ВИС»). Соглашением концессионеру гарантирован минимальный доход в 47 млрд рублей. Эти деньги предполагается собирать за счет платного проезда через переправу. А если средств от автомобилистов не хватит, недостачу будут покрывать из региональной казны.

Олег Петров