

Локоть объяснил непрохождение экспертизы станцией «Спортивная»

19.06.2019



Об этом мэр рассказал депутатам городского совета во время сессии 19 июня.

«Станция нетиповая, эксклюзивная. Требуется полный пакет документации. Отчасти этим объясняется неполучение с первого захода в срок экономической экспертизы, – пояснил Анатолий Локоть. – Фатальной остановки работ нет, они продолжаются. В частности, по отсыпке грунта. Все необходимые изменения внесены. В первой декаде июня вся документация вновь отправлена на госэкспертизу».

Мэр также уточнил, что власти готовы и впредь оперативно вносить изменения в документацию, в случае если будут поступать новые требования.

На вопрос депутата Натальи Пинус, какова вероятность того, что мэрия не успеет получить экспертизу и в срок сдать станцию метро, Анатолий Локоть заметил, что «риски всегда есть», но заверил, что «работа будет сделана».

«Ее необходимо выполнить. Это личная ответственность. Коллектив работает, если не в две, то в полторы смены», – заключил он.

В начале июня стало известно об [отрицательном заключении](#) государственной экспертизы проекта новой станции метро на действующем перегоне «Речной вокзал» – «Студенческая».

Станцию собираются построить к молодежному чемпионату мира по хоккею 2023 г. Разработкой проектной документации занимались ОАО по проектированию и изысканиям объектов транспортного строительства «Сибгипротранс» и МУП «Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений». Проект обошелся мэрии Новосибирска в 125 миллионов рублей.