

На чём ездят новосибирские чиновники после 1 февраля – президент РФ поручил пересесть на отечественные авто

20.02.2024



Как отметил президент РФ, пересадка на автомобили отечественного производства в перспективе поспособствует повышению уровня престижа российского автопрома. Соответствующую информацию президент озвучил на встрече с руководителями предприятий обрабатывающей промышленности. Кроме того, глава государства потребовал, чтобы представители власти отчитались о том, на каком этапе проходит процесс к 1 февраля 2024 года.

Редакция НДН.инфо направила запрос в мэрию Новосибирска, Законодательное собрание и правительство Новосибирской области, чтобы узнать, на каких автомобилях ездят чиновники и депутаты сегодня. Уточним, что служебные автомобили вышеперечисленных государственных структур принадлежат одной организации – находятся в ведении муниципального казенного учреждения «Хозяйственное управление». При этом по своему составу автопарки различаются.

Есть «тойота», есть «УАЗ»

В пресс-службе правительства Новосибирской области журналистам рассказали, что более 80 % легковых автомобилей автопарка – это машины марки Toyota Camry и «УАЗ» были произведены на территории Российской Федерации. Остальные – являются автомобилями иностранного производства. Все авто используются в качестве служебного автотранспорта для обеспечения деятельности губернатора

Новосибирской области, правительства региона, областных исполнительных органов госвласти и государственных органов Новосибирской области, а также Законодательного Собрания Новосибирской области.

Кроме того, в пресс-службе правительства отметили, что с 2021 года парк служебных автомобилей не менялся и обновляться в 2024 году не будет.

«Все имеющиеся автомобили технически исправны, на основании чего вывод их из эксплуатации и последующие мероприятия по их утилизации в настоящее время экономически нецелесообразны. Обновление действующего автопарка предполагается осуществлять в процессе постепенной замены выходящих из строя автомобилей на высоколокализованные марки отечественного производства», – пояснили в правительстве.

В текущем году финансовых средств на обновление автопарка в бюджете Новосибирской области не предусмотрено.

А что у местного парламента?

Редакция НДН.инфо заодно решила узнать, на чём по рабочим делам ездят и депутаты Законодательного Собрания Новосибирской области. Как ответили в пресс-службе местного парламента, сейчас эксплуатируемый автопарк содержит автомобили как отечественного, так и импортного производства.

«Более 80% автомобилей марки Toyota Camry, используемых в том числе для транспортного обеспечения деятельности Законодательного Собрания Новосибирской области, были произведены на территории Российской Федерации. Указанные автомобили технически исправны, на основании чего вывод их из эксплуатации и последующие мероприятия по их утилизации в настоящее время экономически нецелесообразны», – сообщили в Заксобрании.

В целом, ответ регионального парламента мало чем отличается от ответа, полученного от правительства Новосибирской области – обновления действующего автопарка в этом году ждать не стоит. Его будут проводить по мере необходимости – в процессе постепенной замены выходящих из строя автомобилей на «высоколокализованные марки отечественного производства».

Разные «тойоты» российской сборки

В мэрии Новосибирска сообщили, что после 1 февраля состав автопарка не изменился. В пресс-службе отметили, что в смете расходов на 2024 год и плановый период 2025 – 2026 гг. бюджетные ассигнования на приобретение автотранспорта не предусмотрены.

«Транспортное обеспечение служебной деятельности руководителей и работников структурных подразделений мэрии города Новосибирска

осуществляется легковыми автомобилями марок Toyota Camry, Toyota Corolla, Toyota Avensis. Все автомобили российской сборки», – пояснили в пресс-службе.

Ранее мы писали о том, что адвокат рассказала, [кто имеет право на компенсацию за работу в праздники](#)

Андрей Иванов