

Что ждёт мост через реку Тулу на Петухова после капремонта – рассказал мэр Новосибирска

06.02.2025



«Впервые за долгие годы в Новосибирске проводится системная работа по ремонту мостов. В 2024 году мы взяли в работу восемь мостовых переходов, два уже сданы, остальные шесть переходят на этот год. Четыре мы должны сдать в 2025 году – мосты через Иню и 2-ю Ельцовку, путепроводы по улицам Фрунзе и Добролюбова. Главные объекты – это Димитровский и Октябрьский мосты, – подчеркнул мэр Максим Кудрявцев. – Их мы будем ремонтировать по очереди. На Октябрьском мосту в прошлом году выполнены основные работы по гидроизоляции, по укреплению бортов – это позволяет его эксплуатировать в таком виде еще и год, и два. Остаётся доделать центральную часть, но вопрос стоит не так остро. По Димитровскому мосту предстоит большая работа, в ближайшее время объявим конкурс на поиск подрядчика».

В 2025 году запланирован капитальный ремонт моста через реку Тулу на ул. Петухова, работы рассчитаны на два года. Сооружение 1962 года постройки находится в предаварийном состоянии – таковы данные обследования,

проведенного в мае 2024 года.



По словам специалистов, балки пролетных строений моста не рассчитаны на нагрузку, которую даёт современный транспортный поток. В неудовлетворительном состоянии находятся тротуарные консоли и ограждения, в опорах имеются трещины. По результатам обследований было принято решение о демонтаже существующего моста и строительстве нового. Учитывая интенсивность движения на ул. Петухова, мост решено расширить с двух до четырёх полос.

Проектную документацию капитального ремонта моста разработало МКУ «Гормост». Контракт на выполнение работ заключён с подрядной организацией ООО «ПК МостВекторГрупп». Сметная стоимость работ – 558,78 млн рублей.



«Чтобы реализовать этот проект, необходимо построить временный мост. Сейчас ведутся работы по погружению свай для его строительства. Далее сделаем настил, подходы к мосту, заасфальтируем их, выставим все необходимые знаки. Перезапустить движение по временной схеме планируем к июлю 2025 года», – сообщил заместитель директора по производству ООО «МостВекторГрупп» Антон Дворяжкин.



Согласно контракту, все работы по капремонту моста через реку Тулу на ул. Петухова должны завершиться до 10 ноября 2026 года. На период ремонта транспорт пустят по временному мосту, который сооружается рядом с основным строением.