

Дептранс назвал условия перехода метро Новосибирска на пятивагонные составы

10.02.2022



Начальник департамента транспорта мэрии Новосибирска Константин Васильев предложил постепенно перевести метрополитен Новосибирска на составы поездов из пяти вагонов. Все платформы городской подземки изначально рассчитаны на пятивагонные составы.

«Эта необходимость определяется двумя основными задачами. Первая – замена подвижного состава, срок службы которого заканчивается в 2031 году – это 15 четырехвагонных составов из 26. Вторая задача – увеличение пропускной способности линии метрополитена и улучшение качества обслуживания пассажиров при действующих интервалах движения», – цитирует Васильева VN.ru.

По словам чиновника, переход к пятивагонным составам возможен только при условии приобретения таких составов и реформировании действующего парка. В планах у дептранса покупка семи новых составов.

Отметим, что срок эксплуатации первых вагонов новосибирского метро, которое было запущено в январе 1986 года, составляет 30 лет. С 2013 года метрополитен занимается капремонтом старых вагонов, продлевая срок их эксплуатации еще на 15 лет.

В 2020-м году мэрия Новосибирска планировала приобрести один пятивагонный состав, чтоб запустить его Молодежному чемпионату мира по хоккею 2023. Но в итоге от этих планов решено было отказаться – тогда все списали на пандемию. Чистый убыток МУП «Новосибирский метрополитен» в 2020 году, по данным «Контур.Фокус», составил 328 млн рублей.