

«Бодяжников» топлива на два года освободили от плановых проверок

14.10.2015



«Только если на качество продаваемого ими бензина поступят жалобы, мы проверим их внепланово», – сказала журналистам 14 октября заместитель руководителя Сибирского межрегионального территориального управления (СМТУ) Росстандарта Людмила Гаталай.

Всему причиной – амнистия субъектам малого предпринимательства в целях поддержки малого бизнеса.

«Согласно Федеральному закону 294-ФЗ мы не можем проводить внезапных проверок малых предпринимателей, невключенных в годовой план. Субъекты малого бизнеса на два года освобождены от проверок. А среди них львиная доля независимых АЗС», – объяснила Людмила Гаталай.

Согласно проверкам текущего года, «бодяжников» бензина в СФО оказалось 35% из всего числа проверяемых. Причем ни в одном филиале сетевых АЗС, по данным чиновников, не были выявлены нарушения.

«Были жалобы от граждан на «Газпромнефть». Мы проверили все их автозаправки. Нарушений выявлено не было», – констатировала

начальник отдела государственного надзора по Новосибирской области
СМТУ Росстандарта Надежда Слесарева.

Проверяют ГСМ сейчас не в новосибирских лабораториях (они не по всем стандартам топлива могут дать характеристику), а отправляют в Кемерово.

По факту проверок снова в числе нарушителей «Ермак» и «Ника», вновь заплатившие штраф уже в тройном размере (300 тысяч рублей на юрлицо и 30 тысяч рублей – на должностное). Сейчас ждут результаты от «Хороса» и «ГСМ Сервиса».

«Что интересно, о проверке мы предупреждаем АЗС за полгода, а повторно – за три дня. И несмотря на это, выявляем нарушения», – отметила Надежда Слесарева.

Основные нарушения в НСО, связанные с бензином и дизельным топливом, заключаются в том, что в них слишком много серы, присутствует монометиланилин, попадалось даже железо.

«Зато у нас в двигателе не было геля, а в некоторых регионах Сибири и он был обнаружен», – заметила Надежда Слесарева.

Среди сибирских регионов-нарушителей качества ГСМ Новосибирская область в середине (30% нарушений). Лидер в этом плане Омский регион (90% нарушений), на втором месте с конца – Республика Хакассия (72%) нарушений.

Причем в «бодяжном» бензине, говорят эксперты, не всегда виновны АЗС. Это конечное звено, куда поступает ГСМ с заводов-изготовителей. Их в СФО четыре: Ачинский нефтеперерабатывающий завод, Ангарская нефтехимическая компания, Омский нефтеперерабатывающий завод, Яйский нефтеперерабатывающий завод.

«Проверки качества топлива на этих предприятиях осуществляются ежемесячно. Ни в одном случае вы не найдете у завода нарушений требований технического регламента. Говорить, что АЗС у себя химичит, мы тоже не можем. Это нет факт. Но ГСМ проходит через огромное количество юрлиц и ИП, осуществляющих оптовую реализацию топлива, – уточнила Людмила Гаталай. – Некоторые даже не видят это самое топливо. У них есть только ручка, блокнот, компьютер и калькулятор. Вот где-то в течение этого длительного пути ГСМ и претерпевает метаморфозы».

Фото Эльвиры Корченко