

«Севмаш» завершает работу над подлодкой «Новосибирск»

17.12.2019



Предприятие «Севмаш» в 2020 году передаст ВМФ России четыре атомных подводных лодки. Среди них – суперсовременная подводная лодка «Новосибирск» Об этом «Звезде» вчера рассказал первый заместитель генерального директора предприятия Сергей Воронько

«В следующем году «Севмаш» планирует передать ВМФ четыре атомных подводных лодки. Это «Белгород», два многоцелевых атомных подводных крейсера проекта «Ясень-М» – «Казань» и «Новосибирск» и стратегический атомный подводный крейсер «Князь Олег», – сказал Воронько.

Напомним, прежнюю подлодку «Новосибирск» отправили на металлолом. К счастью, с утилизацией субмарины, названной в честь нашего города, морская история столицы Сибири не закончится. Сейчас на Северном машиностроительном предприятии («Севмаш») усиленными темпами идет строительство многоцелевой атомной подводной лодки нового поколения проекта «Ясень».

Какой будет новая подлодка «Новосибирск»?

Как сообщили в пресс-службе «Севмаша», новая субмарина «Новосибирск» – это боевой ракетносец, который станет третьим в линейке многоцелевых подлодок проекта «Ясень». В нем применены многие технические решения, ранее не применявшиеся в отечественном подводном судостроении.

«Корабли этой серии, в том числе и «Новосибирск», станут воплощением и концентрацией уникальных новейших российских разработок в области военного вооружения, оружия, технических и радиоэлектронных комплексов, главных энергетических установок, – говорят в «Севмаше». – Лодка, названная в честь вашего города, почти построена по модернизированному проекту. Она будет отличаться комплексами радиоэлектронного вооружения, оборудованием и материалами, которые будут поставлять исключительно российские производители».

Предыдущую подлодку «Новосибирск» разрезали на металлолом в 2016 году. Изначально планировалось, что она станет частью большого мемориального комплекса «Морская слава». Министерство обороны РФ отдавало Новосибирску лодку даром, но мэрия не нашла денег на ее транспортировку. Легендарную субмарину пустили на металлолом.

После этого план появления на набережной мемориального комплекса «Морская слава» рухнул. По словам председателя Новосибирского морского собрания Валентина Абрамчика, подводная лодка «Новосибирск», по планам знаменитого художника и скульптура Александра Чернобровцева, должна была стать главным элементом комплекса.

Набережная в Новосибирске должна быть другой

«Два года кряду «Новосибирск» гнил на причале в закрытом военном городе Полярный. Это Баренцево море. Изначально мы планировали транспортировать субмарину по водным каналам из Баренцева моря в Новосибирск и сделать из нее военно-морской музей, — говорит Валентин Абрамчик. — Москвичи провернули такую операцию в 2000-х. Они привезли лодку «Новосибирский комсомолец» в Химки и сделали из нее памятник. Затраты на транспортировку обошлись в 86 миллионов рублей».

В Новосибирске специалисты изучили возможность доставки дизельной подлодки «Новосибирск» в наш город — это было вполне реально через Обскую губу. В 2011 году между Новосибирским морским собранием и мэрией была достигнута договоренность о транспортировке подлодки с Севера. Оставалось уточнить технические детали: как и в каком виде транспортировать «Новосибирск» на «историческую родину».

Судоремонтный завод города Полярный готов был взять на себя весь цикл работ.

«К сожалению, сейчас в мэрии нет ни одного моряка, — сетует Валентин Абрамчик. — Ранее Владимир Городецкий (мэр Новосибирска в 2000-2014 гг.) был заинтересован в доставке подлодки в наш город и обещал помочь, но потом денег не нашли. Мы уже не говорили о том, что «Новосибирск» нужно было привезти полностью — хватило бы и одной рубки. Ее можно было бы доставить без особых хлопот железнодорожным транспортом. Стоимость — два с половиной миллиона. Но увы».

Мэр Москвы и «Новосибирск»

По словам Валентина Абрамчика, который неоднократно гостил на подводной лодке «Новосибирск», это был один из самых удачных дизельных типов российских субмарин. В истории Северного флота существовали не одна, а три подводные лодки с именем Новосибирска на борту. Первая из них в свое первое же боевое дежурство вернулась с трофеем — подбила военный немецкий корабль. У нее насчитывалось самое большое количество боевых дежурств в Кольской флотилии. Затем она стала объектом для тренировок водолазов.

Вторая лодка «Новосибирский комсомолец» представляла уже поколение советских послевоенных дизельных подводных лодок. Наименование «Новосибирский комсомолец» ей было присвоено в мае 1984 года и просуществовало до апреля 1992 года. Позже по просьбе тогдашнего мэра Москвы Юрия Лужкова лодка была отремонтирована и установлена в качестве музея на набережной.

Эстафету «Новосибирских комсомольцев» продолжила подводная лодка «Новосибирск», которую разрезали на металл. Это почетное название новенькой лодке присвоили в июле 1998 года после обращения мэра Новосибирска Виктора Толоконского к Главнокомандующему ВМФ РФ. Именно эта лодка должна была появиться в Новосибирске и стать главным элементом мемориального комплекса. А он, в свою очередь, должен был способствовать повышению туристической привлекательности Новосибирска и стать имиджевым проектом всей области.

В 2013 году судно «Новосибирск» было выведено из эксплуатации. Долгие годы наш город и муниципалитет были шефами подлодки. Здесь проходили воинскую службу лучшие призывники области. Каждый год общественники ездили на Баренцево море, встречались с экипажем и дарили подарки ко Дню Военно-Морского Флота.

Илья Инзов