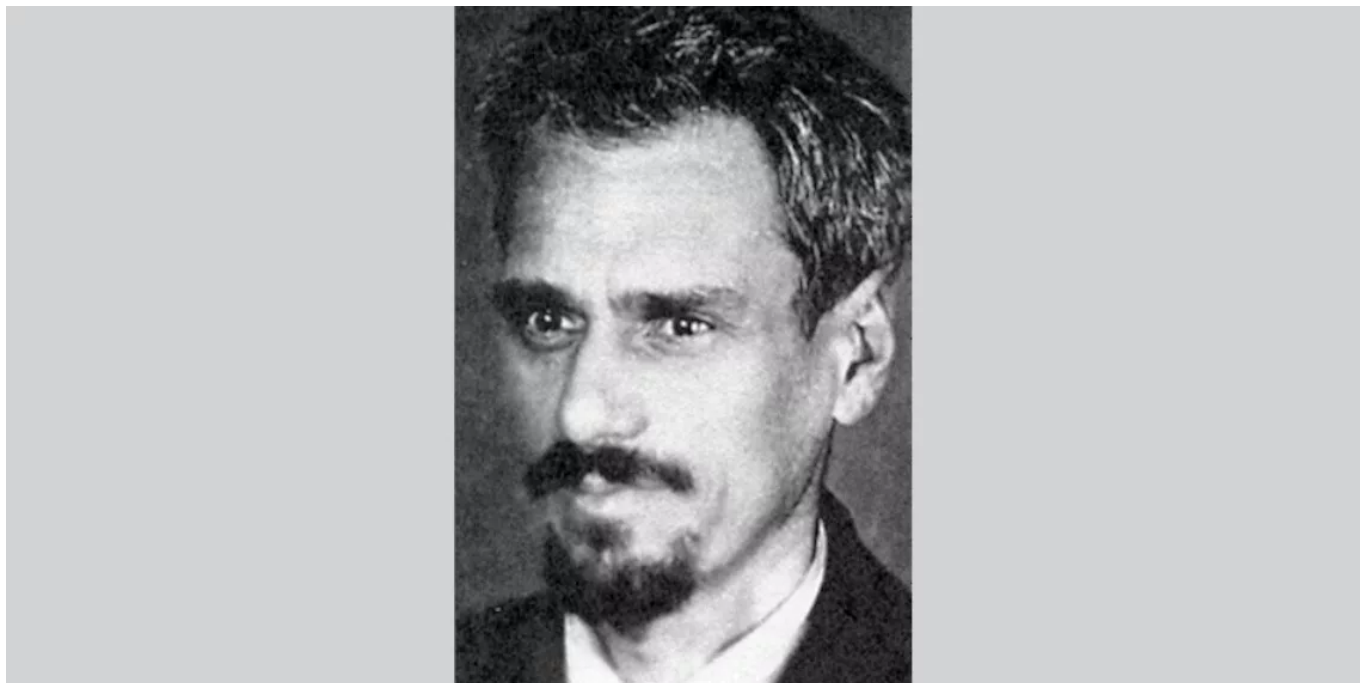


Юрий Кондратюк: ученый-самоучка из Новосибирска, который открыл дорогу в небо

22.03.2024



Присвоенное имя

Юрий Кондратюк, настоящее имя которого Александр Шаргей, родился в Полтаве. В 6 лет потерял родителей и все детство прожил с бабушкой. С ранних лет показывал себя отличником в учебе. В 1916 году с серебряной медалью окончил Вторую полтавскую мужскую гимназию с серебряной медалью. В том же году поступил на механическое отделение Петроградского политехнического института. Но доучиться ему, к сожалению, было не суждено. В это же время он был призван в армию на фронт, где дослужился до прапорщика. После войны вернуться к науке тоже не получилось. Началась гражданская война, на которую он был призван в ряды белой армии. Откуда он впоследствии дезертировал, потеряв все свои документы. После победы красных, опасаясь своего офицерского прошлого в императорской армии, с помощью бабушки получил документы уже скончавшегося от туберкулеза студента Киевского университета Юрия Васильевича Кондратюка. Под этим именем Шаргей и вошел в историю космонавтики.



Фото: Музея НСО

Переезд в Новосибирск

Несколько лет Шаргей-Кондратюк работал на небольших подработках в Южной Украине, но потом переехал в Сибирь, где было проще скрываться под чужим именем. Так он в 1927 году оказался в Новосибирске. Устроившись на работу на предприятие «Хлебопродукт», Кондратюк участвовал в строительстве и усовершенствовании элеваторов. Именно тогда он спроектировал знаменитое зернохранилище «Мастодонт» в Камне-на-Оби — возведённое без единого гвоздя, из-за которого его позже сослали, решив, что в таком виде здание долго не простоит. (Спойлер: оно простояло 60 лет и было разрушено только из-за пожара).

Но работа с элеваторами не была главной для Кондратюка. Вечерами он делал самые сложные расчеты межпланетных путешествий. «Тем кто будет читать, чтобы строить» — первая его работа, датированная самим автором еще 1916 годом, в которой парень-самоучка пришел к тем же выводам, а где-то и опередил существовавшие в тот момент [идеи о полете человека в космос](#). В 1929 году он за свой счет выпустил книгу «Завоевание межпланетных пространств», описав траекторию полета на Луну и назад. Позже названной «трассой Кондратюка».

Непростая судьба и посмертное признание

Как ни странно, время ссылки оказалось для Кондратюка наиболее продуктивным. 30 июля 1930 года Кондратюк вместе с несколькими другими сотрудниками «Хлебопродукта» был арестован по обвинению во вредительстве, в одном из пунктов обвинения фигурировал тот самый «Мастодонт», возведённый без гвоздей (руководство считало, что зернохранилище развалится и погубит народное зерно). Вместо лагерей Кондратюк был привлечён к работе в специализированном бюро № 14 для заключённых-инженеров, где он выиграл конкурс по разработке проекта мощной ветроэлектростанции в Крыму. Благодаря которому в будущем его помиловали и поручили заниматься проектированием малых ветровых электростанций. В это же время его заметил и учёный, конструктор ракетно-космических систем Сергей Королев. Кондратюк получал от него настойчивые и

выгодные предложения о сотрудничестве, но ответил отказом. Одна из версий истории говорит, что причина была в том, что работа над военными проектами подразумевала жёсткий контроль со стороны НКВД. При проверке биографии мог быть вскрыт факт подделки документов и белогвардейское прошлое, со всеми вытекающими последствиями.

В начале Великой Отечественной войны Юрий Кондратюк ушел на фронт, где в феврале 1942 года пропал без вести. Но есть легенда, что он не погиб. Предполагалось, что ученый мог выжить и эмигрировать вместе с отцом американской космической программы Вернером фон Брауном в США. Как бы там ни было, идеи Кондратюка действительно эмигрировали. Именно благодаря его расчетам американский пилотируемый космический корабль Аполлон-11 совершил успешную посадку на Луне, а предложенный ученым вариант снабжения спутников на околоземной орбите с помощью запуска кораблей ракетно-артиллерийскими системами используется до сих пор. Например, так работают российские беспилотные грузовые космические корабли «Прогресс».

Также бытует миф, что, когда американский астронавт Нил Армстронг, первым ступивший на поверхность Луны, приезжал в Новосибирск в 1970 году, он заглянул к дому, где жил Юрий, и забрал с собой горсть земли. Позже сказав: «Эта земля для меня имеет не меньшую ценность, чем лунный грунт».

Напомним, ранее музей имени Кондратюка, рассчитавшего схему посадки на Луну, откроют в Новосибирске.

Арсений Зотов