

Новосибирску нужна дорожная реформа

14.04.2021



Эх, дороги...

План действий представил депутатам министр транспорта региона Анатолий Костылевский. По его словам, в частности предлагается изменить фазы работы светофоров на площадях Лыщинского, Труда и Энергетиков, проспекте Карла Маркса, улице Большевистской. Серия мероприятий намечена для улицы Станционной, в том числе ограничение движения большегрузов, синхронизация работы светофоров, ограждение проезжей части между полосами встречного движения, постройка надземных пешеходных переходов, многоуровневых развязок на перекрестках и железнодорожных переездах. В планах и другие дорожные развязки.

Председатель комитета Заксобрания по транспортной политике Майис Мамедов заметил, что в докладе министра нет ни одной даты.

Вице-мэр Олег Клемешов докладывал депутатам уже с датами – до майских праздников в городе планируется закончить ямочный ремонт на общей площади 90 тысяч кв м, а капитальный ремонт Октябрьского моста начнется после выхода проектно-сметной документации из главгосэкспертизы в мае.

Депутат Александр Барсуков заметил, что ни в Ленинском, ни в Октябрьском районах Новосибирска он не увидел ни одной ремонтной бригады. Основные работы выполняются в ночное время, чтобы не создавать заторов, ответил Олег

Клемешов.

Вице-спикер Заксобрания Валерий Ильенко заверил чиновников, что депутаты поддержат все инициативы, чтобы исправить положение, но «ситуацию необходимо менять сегодня, а не завтра».

Майис Мамедов подчеркнул, что между комитетом, минтрансом и мэрией Новосибирска достигнуто соглашение о координации действий в дорожной сфере, «но без реформы, без управленческих решений будет сложно». «Остроту проблемы надо снимать. Намечено много разных дел, но мы должны четко видеть, кто исполнитель, когда срок выполнения работ. На ближайшем выездном заседании комитета мы рассмотрим, как меняется ситуация», – заключил глава комитета.

Городу нужны безопасные трамвайные остановки

Еще одной кричащей проблемой транспортной сферы Новосибирска остаются совмещенные с проезжей частью трамвайные остановки. 30 марта исполнился ровно год со дня смерти журналиста, телеведущего Антона Лучанского. Во время выхода из трамвая на улице Богдана Хмельницкого его сбил нетрезвый лихач.

«Я сам хожу пешком и ежедневно наблюдаю эту вакханалию. Люди выходят из трамвая, а мимо гонят авто, которые в большинстве даже не притормаживают. Остановки трамвая на данный момент – места повышенной опасности. Давайте подумаем, что сделать? Может быть, поставить светофоры, чтобы они останавливали этих преступников (я по-другому не могу сказать)? Чего ждем? Когда убьют еще кого-то? Или покалечат? Нужно, чтобы в ближайшие год-два вопрос был купирован. Чтобы люди выходили на хорошо оборудованную остановку без страха остаться калекой на дороге», – уверен первый вице-спикер Заксобрания Андрей Панферов.

По данным Олега Клемешова, из 251 трамвайной остановки 115 расположены на проезжей части. В 2020 году удалось оборудовать платформами 14 остановок, на этот год намечена организация еще 18 платформ.

Такими темпами на решение проблемы потребуется еще пять лет. «Вряд ли новосибирцев устроит такой вариант. Надо придать системный характер решению. В течение года–полутора этот вопрос мы должны закрыть», – заявил Майис Мамедов.

Депутат Сергей Титков предложил направить на обеспечение безопасности, на создание пешеходных переходов, установку светофоров, оборудование остановок трамвая 50% от суммы уплаченных штрафов за нарушение ПДД, которая за 2020 год составила 1,4 млрд рублей.